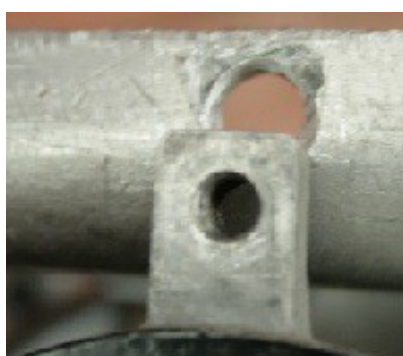


## Historien om en R/C-båt

För att en av mina kamrater inte skulle bli utslängd tillsammans med en båt han lovat fixa till som en gentjänst för något annat, lovade jag i min tur att ta över projektet. Den trogna hustrun hade gjort slut på sitt tålamod och måttet var rågat. Så vad gör man? Ställer upp såklart! Vilket visade sig vara ett gigantiskt misstag. I stället för att göra nånting vettigt gick en hel lördag åt från kl 6 på morron till 8 på kvällen enbart för att rätta till det mekaniska.

Motorn var tagen från en röjsåg där man tagit bort kylkåpan och svarvat ner cylindern och krympt på en kylmantel. Så långt allt gott och väl. Men i stället för att behålla en bit av skaflet och plastat fast det i skrovet plus en stödpoint under motorn, hade man plockat bort bensintanken och i de små aluminiumöronen avsedda att hålla tanken på plats, skruvat fast en plåt som skulle hålla fast motorn i skrovet, vilket känns som det inte kommer dröja värst länge innan motorns skakningar kommer vibrera sönder dem. Såvida inte redan åtdragningen av muttern spräcker ena fästet eftersom vinkeln inte stämde. Fast så illa till som den muttern sitter lär det nog inte ens gå att komma åt att dra fast den ordentligt. Men det är en annan femma. Hålen i plåten var dessutom lika proffsigt utfört som övriga håltagningar. Dvs. väl tilltaget med tanke på skruvarna som ska sitta där. Fast det var kanske tänkt att det skulle i nån sorts gummibussning som dämpning?



För att linjera upp motorn var den där plåten fastsatt i två längsgående skenor som plastats fast i skrovet med glasfiberförstärkt spackel i vilka man tagit upp hål så stora att man fick fingrarna igenom. Men det skulle man akta sig för då hålen måste ha tillverkats med en borrar avsedd att borra i sten eller liknande med eftersom hålen för det första inte var runda och materialet såg ut som det tryckts igenom och lämnat kraterlika åsar runt om på bägge sidor. Vassa var de dessutom. Normalt sett slipar man bort eventuella grader runt ett borrhål, men inte här. Dessutom stämde inte hålen mot varandra så det var väl egentligen bra i sig att de var så stora. I de där hålen satt rester av gummi-genomföringar som var så malättna att man kan undra var de kommit ifrån? Och varför använde man inte nya utan tog dessa? Obegripligt.



Själva skruvarna som gick igenom hålen var typ 6 mm, varför hela alltihop gick att röra uppåt/neråt/diagonalt samt i längsled. När man fått motorn i önskat läge dras skruvarna fast med hjälp av stora brickor och någon sorts mjuk plast typ hårdare skumgummi innanför dem. Just så. Professionell installation med andra ord. Hur man sen tänkt sig att motorn ska stanna kvar i ursprungsläge när den väl startas kan man undra? Antagligen räcker rycken i startsnöret för att få den att flytta sig ur position. Men kanske de där kratrarna hjälper till att skära in i materialet så att det håller emot? Vem vet.

Så den där konstruktionen fick skrotas till förmån för något vettigare.

Dock fick motorfästningen med de där små tanköronen behållas eftersom det inte fanns något annat kvar på motorn att skruva i. Fästplåten hamnade i fräsmaskinen för att rätta till vinkelfelet så att motorfästena åtminstone har en chans att klara sig en liten stund.



Vidare till drivlinan. Den måste linjeras upp eftersom den ursprungliga motormonteringen gjorde att propelleraxeln missade den yttre drivlinan både i höjd och i sidled.



Sen skulle förstås det också till något för elektroniken vilket blev en ram av vattenfast plywood för radiolådan. Dessutom förstärkningar så att det gick att få fast propelleraxelstöd och rodermekanismen utan att akterspegeln börjar spricka när det frestar på.

Allt det där tog som sagt en hel lördag att rätta till då halva tiden gick åt att fundera hur man skulle få till alltihop på ett någorlunda vettigt sätt givet de förutsättningar som fanns, så med lättad återbördades tingesten där den sen låg och väntade på slutmontering länge och väl. Så länge att hustrun till slut ånyo började hota med skilsmässa, så det vara bara att offra en dag till.

Denna gång med radioinstallationen som till att börja med såg ut att vara en enkel historia. Men det här var som sagt en båt där allting måste vara vattentätt och då går det inte att ha ovala genomföringar för stötstänger till rodet. Så det blev en hel del funderande innan det övergavs till förmån för Sullivanstötstänger så förbindelsen kunde tas i en vid bage för att komma parallellt med akterspegeln.

Sen blev det att få till nånting för gasen. Där gick det förstås inte att använda Sullivan, utan motorn var avsedd för Bowdenkabel. Dvs. samma typ av wire som används till moppar och cyklar. Som tur var fanns lite sånt sparat sedan flickorna var små, och märkligt nog fanns även nipplar som passade vilket var en himla tur eftersom det var helg och alla affärer som saluför sånt i lösvikt var stängda. Men efter lite fundering hur kabeln skulle dras och efterföljande lödning löste sig även det. Dock gick det enbart att få ut mer än 3/4-gas då radiosändaren inte hade någon ändlägesjustering. Detta till trots att yttersta hålet på den längsta servoarmen använts.

Slutligen var det det här med vattenkylningen. Bakpå stödet för propelleraxeln var ett rör fastlött. Tyvärr såg det ut som änden hade gått av så det fanns ingen möjlighet att få på någon kylvattenslang. Ej heller fanns något utkast, så kylningsdetaljen får den egentlige ägaren ordna. Liksom tankfastsättningen. Kollegan hade köpt en ny R/C-tank med klunk eftersom båten antagligen kommer hoppa och studsa en del i vågorna, så det borde inte innebära något större problem. De långsgående skenorna är längre än vad som behövs, så bakom motorn kan man få dit en plywood- eller aluminiumplatta tvärs över som blir en utmärkt position för tanken. Dessutom kommer tanken lite högre upp vilket gör att det blir lättare för förgasaren att pumpa soppa.

I det skicket återlämnades båten till ägaren och det ska bli intressant att se om denne klarar av resten? Samt lyckas få ihop skrovet med dess överdel. Men tanke på hur de där metallskenorerna var fastsatta finns vissa dubier.

Vara hur det vill med det, äktenskapet och husfriden är räddad och det var det viktigaste.

ps.

Om det dyker upp en R/C-båt på Blocket för 11.000:- Tag er i akt. Det kan vara den här!